

09.10.2024 учащиеся 4 «А» класса посетили железнодорожный музей в Пассажирском вагонном депо Владивосток. Ребята увидели экспозиции, рассказывающие об истории строительства Дальневосточной железной дороги, о её работниках и служащих, о технике, применявшейся для связи и о многом другом. Та

кже ребята узнали, что строительством железнодорожного пути Владивосток – Хабаровск была решена первая большая задача сооружения всего Транссибирского пути. А в 1907 г. Уссурийская железная дорога со всем подвижным составом и пристанью во Владивостоке была передана русскому обществу Китайско-Восточной железной дороги и результатом этого явилось значительное оживление перевозок.

Завершилось интересное мероприятие беседой с инспектором ПДН транспортной полиции Валерией Евгеньевной Литвинчук.

Она рассказала школьникам о правилах безопасного поведения на железной дороге и на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Дети узнали, как нужно вести себя на переезде, к каким последствиям может привести нахождение на путях и их переход в неустановленном месте, какую опасность представляет электрический ток на железнодорожных объектах.

– Железную дорогу не зря называют зоной повышенной опасности. Детский травматизм на ней – очень важная и серьёзная проблема. Поэтому такая встреча, как сегодня, необходима,

сказала инспектор Валерия Литвинчук. Ещё Валерия Литвинчук объяснила ребятам, что за противоправные действия на объектах железнодорожного транспорта предусмотрена административная и уголовная ответственности.

Инспектор поделилась историями легкомысленных детских поступков из своей практики, которые привели к тяжёлым последствиям.

Также часто жертвами трагедий на железной дороге становятся подростки, которые не слышат звуки приближающегося состава лишь по причине использования наушников. А если они ещё и в капюшоне, то боковым зрением и не видят поезда.

– Мне приходится ходить через железнодорожный переезд. Стараюсь всегда быть внимательной при переходе. На сегодняшней встрече поняла, что железнодорожные пути – это действительно опасный участок дороги,

сказала ученица 4 «А» класса Литовченко Мария.

Школьники с интересом приняли участие в мероприятии. Они задавали вопросы и

Автор: news

09.10.2024 19:52 - Обновлено 14.10.2024 09:00

приводили свои примеры случаев, которые слышали от взрослых или читали о них в Интернете, рассматривали различные возможные ситуации.

Учащиеся 4 «А» класса посетили железнодорожный музей в Пассажи́рском вагонном депо Владивосток

09.10.2024 учащиеся 4 «А» класса посетили железнодорожный музей в Пассажи́рском вагонном депо Владивосток.

Ребята увидели экспозиции, рассказывающие об истории строительства Дальневосточной железной дороги, о её работниках и служащих, о технике, применявшейся для связи и о многом другом.

Также ребята узнали, что строительством железнодорожного пути Владивосток – Хабаровск была решена первая большая задача сооружения всего Транссибирского пути. А в 1907 г. Уссурийская железная дорога со всем подвижным составом и пристанью во Владивостоке была передана русскому обществу Китайско-Восточной железной дороги и результатом этого явилось значительное оживление перевозок.

Завершилось интересное мероприятие беседой с инспектором ПДН транспортной полиции Валерией Евгеньевной Литвинчук.

Она рассказала школьникам о правилах безопасного поведения на железной дороге и на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Дети узнали, как нужно вести себя на переезде, к каким последствиям может привести нахождение на путях и их переход в неустановленном месте, какую опасность представляет электрический ток на железнодорожных объектах.

– Железную дорогу не зря называют зоной повышенной опасности. Детский травматизм на ней – очень важная и серьезная проблема. Поэтому такая встреча, как сегодня, необходима,

сказала инспектор Валерия Литвинчук. Ещё Валерия Литвинчук объяснила ребятам, что за противоправные действия на объектах железнодорожного транспорта предусмотрена административная и уголовная ответственности.

Инспектор поделилась историями легкомысленных детских поступков из своей практики, которые привели к тяжёлым последствиям.

Также часто жертвами трагедий на железной дороге становятся подростки, которые не слышат звуки приближающегося состава лишь по причине использования наушников. А если они ещё и в капюшоне, то боковым зрением и не видят поезда.

– Мне приходится ходить через железнодорожный переезд. Стараюсь всегда быть внимательной при переходе. На сегодняшней встрече поняла, что железнодорожные пути – это действительно опасный участок дороги,

сказала ученица 4 «А» класса Литовченко Мария.

Школьники с интересом приняли участие в мероприятии. Они задавали вопросы и приводили свои примеры случаев, которые слышали от взрослых или читали о них в Интернете, рассматривали различные возможные ситуации.

Автор: news

09.10.2024 19:52 - Обновлено 14.10.2024 09:00



